



Provinciale Staten van Flevoland  
D.t.v. de griffier mevrouw A. Kost  
INTERN



Verzenddatum

**2 DEC. 2015**

Bijlagen

Uw kenmerk

Ons kenmerk

1810380

Onderwerp

Beantwoording statenvragen GroenLinks dienstauto's

Geachte mevrouw Kost,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke statenvragen van de statenfractie van GroenLinks over de keuze voor dienstauto's zoals ingediend op 23 oktober 2015. Het college van Gedeputeerde Staten heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 1 december 2015.

Wij verzoeken u de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,  
de secretaris,

de voorzitter,

  
mr. drs T. van der Wal

  
L. Verbeek



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van GroenLinks over de keuze van dienstauto's, ingediend op 23 oktober 2015, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 1 december 2015 (1810385).

---

*Vraag 1. Is GS op de hoogte van de verontrustende informatie t.a.v. discrepantie tussen 'ideale' brandstofverbruiksgegevens en 'feitelijk' gebruik?*

Ja, GS heeft kennis genomen van de berichtgeving in de media over dit onderwerp.

*Vraag 2. Is GS zich bewust van de negatieve consequenties hiervan op de brandstof kosten en CO<sub>2</sub> uitstoot van de dienstauto's?*

Ja, GS is zich ervan bewust dat de werkelijke uitstoot van de dienstauto's in werkelijkheid hoger kan liggen dan de uitstoot zoals gemeten in laboratoriumtests.

*Vraag 3. Is GS op de hoogte van de, in de media breed uitgesponnen, manipulaties van de autoproducenten bij metingen van uitstoot van schadelijke, milieu belastende stoffen (o.a. stikstofoxiden)*

Ja, GS heeft kennis genomen van de berichtgeving in de media over dit onderwerp.

*Vraag 4. Is GS op basis van bovenstaande aanvullende informatie nog steeds van mening dat de keuze voor drie lease auto's met dieselmotoren de milieuvriendelijke keuze is en voldoet aan de eisen van het duurzaam inkoopbeleid en de motie 'Vergroening wagenpark'?*

Ja. GS wijst in dit verband op de gerealiseerde besparing op de CO<sub>2</sub>-uitstoot per dienstauto (bij de huidige dienstauto's 173 µg/km, bij de nieuwe dienstauto's 109 µg/km. Dit betreft een verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 37% ten opzichte van de huidige dienstauto's.

*Vraag 5. Is GS op de hoogte van talloze duurzamere alternatieven van dieselauto's zoals volledig elektrische, hybride (benzine en accu), waterstof of groen gas? (zelfs benzine is schoner dan diesel) Zo ja, zijn deze mogelijkheden meegenomen in de overweging?*

Ja, GS is op de hoogte van deze alternatieven. De overwegingen om geen gebruik te maken van dergelijke alternatieven zijn weergegeven in de PS-mededeling met kenmerk 1757431.

*Vraag 6. Welke criteria met welke wegingsfactoren zijn opgenomen in het offerte verzoek? Wat waren de eindscores van deze criteria en hoe precies is de keuze tot de uiteindelijke gunning tot stand gekomen?*

Voor de selectie van de nieuwe dienstauto's heeft geen aanbesteding plaatsgevonden en is dus ook geen offerteverzoek verzonden. Het leasecontract voor het volledige wagenpark van de Provincie Flevoland is in 2014 voor het laatst aanbesteed, in een gezamenlijke Europese aanbesteding met de provincies Noord-Holland en Utrecht en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Bij deze aanbesteding zijn specifieke duurzaamheidscriteria voor de inkoop van dienstauto's toegepast, zoals geformuleerd door expertisecentrum PIANOo van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Binnen dit leasecontract heeft de Provincie Flevoland de vrijheid om zelf een type dienstauto te selecteren. Daarbij zijn wel criteria toegepast, die zijn toegelicht in de PS-mededeling met kenmerk 1757431.

*Vraag 7. Heeft GS overwogen om differentiatie in de keuze toe te passen, b.v. één auto 100% elektrisch, één hybride en één (bijvoorbeeld) groen gas die door GS gezamenlijk gebruikt kunnen afhankelijk van de afstand die afgelegd moet worden en overwegende dat GS zoveel mogelijk gebruik maakt van openbaar vervoer.*

Ja, differentiatie is overwogen maar in de praktijk niet goed toepasbaar vanwege de vervoersbehoefte van het college van GS. In de praktijk zijn drie auto's beschikbaar voor het vervoer van de CdK en vier gedeputeerden. Een werkwijze met één gedeelde auto voor de korte afstand en twee reguliere dienstauto's voor langere afstanden is niet haalbaar vanwege de complexiteit van reisschema's van de gedeputeerden en het frequent optreden van wijzigingen in deze reisschema's. Reizen met het openbaar vervoer is gezien het reisschema van de gedeputeerden geen realistische optie.

*Vraag 8. Is GS het eens met GroenLinks dat gezien het provinciale beleid om 100% duurzaam in te kopen én de motie van Provinciale Staten over vergroening van het wagenpark het zeer vreemd is dat uiteindelijk de keuze is gevallen op een vervuilende dieselauto? Zo niet, waarom niet?*

Nee, daar is GS het niet mee eens. Bij de aanbesteding van het leasecontract zijn specifieke duurzaamheidscriteria voor de inkoop van dienstauto's toegepast, zoals geformuleerd door expertisecentrum PIANOo van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Zoals in de PS-mededeling met kenmerk 1757431 is aangegeven is gekozen voor een auto die voldoet aan de gebruikseisen en tegelijkertijd een zo laag mogelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft.

*Vraag 9. Waarom heeft GS geen invulling gegeven aan de motie van PS om het wagenpark te vergroenen en waarom is ze afgeweken van het beleid om 100% duurzaam in te kopen?*

Uit de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per dienstauto blijkt dat GS invulling heeft gegeven aan de motie om het wagenpark te vergroenen. Bij de aanbesteding van het leasecontract zijn specifieke duurzaamheidscriteria voor de inkoop van dienstauto's toegepast, zoals geformuleerd door expertisecentrum PIANOo van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

*Vraag 10. Is GS het met GroenLinks eens dat zij een voorbeeldfunctie heeft t.a.v. stimulering van duurzaamheid?*

Ja, daar is GS het mee eens.

*Vraag 11. Is GS het met GroenLinks eens dat door te kiezen voor dienstauto's met vervuilende fossiele brandstoffen het eigenlijk onmogelijk is geworden om het thema 'duurzame mobiliteit' met andere partijen binnen de provincie te bespreken?*

Nee, daar is GS het niet mee eens.

*Vraag 12. Is GS het met GroenLinks eens dat dat de nieuwe dienstauto's afbreuk doen aan het imago en de Flevolandse ambitie om de duurzaamste provincie van Nederland te willen zijn?*

Nee, daar is GS het niet mee eens.