

## ● Provincies worstelen met keuze

# 'Groener'

**Als SP-fractie voorzitter scoorde hij met het vergroenen van het provinciaal wagenpark. Nu rijdt gedeputeerde Arie Stuivenberg in Flevoland met een BMW diesel. GroenLinks wil dat hij zijn 'vervuilende bolide' inruilt voor een 'groenere' dienstauto.**

door Anne Boer  
a.boer@destentor.nl

In zijn periode als fractievoorzitter en als lid van de oppositie in Flevoland steunde Stuivenberg moties voor vergroening van het provinciale wagenpark enthousiast. Eind 2012 was hij zelfs de indiener van een motie die met 23 voor en 14 tegen stemmen werd aangenomen en de provincie opriep een voorbeeldfunctie te gaan vervullen op dit terrein. PvdD, 50+, GroenLinks, ChristenUnie, SP, PvdA en VVD stemden voor. D66, PVV, SGP en CDA waren tegen.

„Het is van maatschappelijk belang het verbruik van fossiele brandstoffen terug te dringen. De landelijke doelstelling tot verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt hiermee gediend”, was Stuivenbergs oproep drie jaar geleden.

Anno 2016 bestaat het wagenpark uit drie BMW's van het type 520dA EDE High Executive, brandstof diesel (cataloguswaarde 61.417,43 euro, exclusief btw). De gedeputeerden rijden er sinds drie weken mee rond. Andere auto's, als een Audi A6, vielen na een proefrit af. Geen van de geteste voertuigen was een elektrische auto.

### Ongeloofwaardig

Stuivenberg - als SP-leider nog voorstander van 'groen rijden' - vindt niet dat hij nu ongeloofwaardig is geworden. „We zijn er als college ook heel goed mee bezig. Binnen de mogelijkheden die er zijn is de keuze voor deze dieselauto zo groen mogelijk”, zegt hij tegen de Stentor.

GroenLinks legt zich er niet

bij neer en blijft het provinciebestuur bestoken met vragen. „De gekozen BMW5 rijdt op de meest vervuulende brandstof. Bijna alles is schoner dan diesel. We willen dat de diesels alsnog worden ingeruild voor schonere voertuigen, het liefst elektrische auto's of auto's die op biobrandstof rijden.”

GroenLinks vindt dat de keuze voor diesel indruist tegen de eis van Provinciale Staten het wagenpark te vergroenen en het gebruik van fossiele brandstoffen in motorvoertuigen terug te dringen. Die eis is sinds 2007 drie keer nadrukkelijk, onder meer in moties, uitgesproken. Volgens fractievoorzitter Simon Miske zou dit daarom politiek nog wel eens een heikel punt kunnen worden. „Er tekent zich een meerderheid af die zich hier niet bij wil neerleggen.”

Gedeputeerde Staten van Flevoland zeggen dat ze een volledig elektrische auto op het eerste gezicht ook de meest aantrekkelijke optie vinden, maar dergelijke auto's zouden in de praktijk niet geschikt zijn als dienstauto. Als redenen geven ze actiera-

## dienstauto: Tesla, BMW of toch maar een Audi? Te krap, te sportief, te duur, te beperkt?

# met dienstauto op diesel?



● Arie Stuivenberg vindt zichzelf niet ongeloofwaardig.

dius, laadtijd van de accu, beperkt rijcomfort, hoge aanschaf- en leasekosten en Arbo-eisen op. „De dienstauto is zowel voor gedeputeerde als chauffeur een werkplek die moet voldoen aan de Arbo-voorschriften.”

### Smaak

Ook een hybride auto (elektrisch en brandstof) is afgefallen omdat de lease- en brandstofkosten hoger zouden zijn. GroenLinks gelooft daar niets van en wil op basis van onafhankelijk onderzoek een cijfermatige onderbouwing zien van deze stelling, waarbij ook de kosten van het brandstofverbruik zijn meegenomen. De partij vreest dat per saldo persoonlijke smaak en vermeende hogere energiekosten

ten zwaarder wegen dan duurzaamheid en schoon.

Fractievoorzitter Miske denkt dat Flevolandse bestuurders prima met een elektrische auto uit de voeten kunnen. „Een elektrische auto als een Tesla heeft een actieradius van 400 kilometer. Den Haag ligt op 111 kilometer en Brussel op 235 kilometer. En er is ruimte zat achter de stoel van de bijrijder heb ik zelf ervaren.”

Flevoland had met de BMW 5GT de duurste dienstauto's van alle provincies. De provinciebazen voeren trots aan dat de nieuwe dienstauto's niet alleen beduidend (55%) goedkoper zijn maar ook nog eens 37 procent minder uitstoot hebben. Het maandelijks leasebedrag daalt van 2.430 euro naar 1.345 euro omdat gekozen is voor een minder luxe model en een langere leaseperiode.

De discussie in Flevoland staat bepaald niet op zichzelf. Alle provincies en ook grote gemeenten worstelen met de keuze voor dienstauto's. Niet alleen vanwege het milieu en de kosten maar ook vanwege de uitstraling. Zo hebben Drenthe, Brabant en Noord-Holland overwogen een volledig elektrische auto (Tesla) aan te schaffen maar dat uiteindelijk niet gedaan omdat de luxe en

sportieve uitstraling niet zou passen bij het huidige economische klimaat. Daarnaast speelden gebrek aan beenruimte, kleine actieradius en aanschafprijs ook hier een rol.

Er zijn voorbeelden van provincies waar de gedeputeerden 'groen' rijden. Friesland (5 dienstauto's) heeft de Mercedes-Benz E-klasse. Drie daarvan rijden op groen gas en twee hebben een hybride aandrijving. Gelderland (vijf dienstauto's) koos vorig jaar voor diesel, BMW's van de 5-serie.

„Die kwamen als milieuvriendelijkste dienstauto in die klasse uit de bus”, zegt een woordvoerder. Overijssel maakte proefritten met hybride auto's maar koos uiteindelijk voor de BMW 5 Serie GT 530d xDrive. Die kwamen vorig jaar in een onderzoek naar de milieuvriendelijkheid van dienstauto's van de Gedeputeerde Staten slecht uit de bus met een uitstoot van 163 gram CO<sub>2</sub> per kilometer.

De gemeente Amsterdam heeft wel een Tesla gekocht, met als doel de fabrikant over te halen de Nederlandse hoofdvestiging van Tesla in Amsterdam te vestigen. En dat is ook gelukt. Al met al rijdt het overgrote deel van de voertuigen van Gedeputeerde Staten (78%) nog steeds op diesel.

## Tesla-fan: 'goedkoper en schoner kan niet'

door Anne Boer

ICT-ondernemer Arend van de Beek uit Heerde zou als hij het voor het zeggen had niet aar-

zelen. De Tesla is volgens hem uitstekend geschikt voor zakelijk gebruik, ook voor provinciebestuurders.

Hij rijdt sinds november 2013 zelf ook in een Tesla en tot volle tevredenheid. „Ik heb al 65.000 kilometer op de teller staan. Goedkoper en schoner kan niet.” De eigenaar van zes ondernemingen reageert op verzoek van de Stentor op de argumenten van de provincie Flevoland om de Tesla links te laten liggen.



● Volgens Arend van de Beek kunnen provinciebestuurders prima met een Tesla uit de voeten. foto Henri van de Beek

### ACTIERADIUS BEPERKT

„Elke morgen staat er een auto klaar waarmee je 400 kilometer kunt rijden zonder bijladen. Wie rijdt zoveel kilometers elke dag?”

### LAADTIJD ACCU TE LANG

„Opladen is geen probleem. Er zijn duizenden superchargers in heel Europa waar je de accu binnen tien minuten gratis en voor niets kunt opladen. En als je ergens moet zijn, laad je de auto op terwijl je werkt.”

### BEPERKT RIJCOMFORT

„De hoofd- en beenruimte zijn in een Tesla S niet al te groot. Voor een gedeputeerde met chauffeur is dat misschien niet ideaal. Maar de Tesla X heeft ruimte genoeg, ook achterin.”

### HOGES KOSTEN

„Wat betreft kosten voor afschrijving, onderhoud en brandstof is er geen goedkopere auto te vinden. Nul procent bijtelling! Groen en goedkoop dus.”

### TE LUXE UITSTRALING

„Dat de uitstraling niet zou passen bij een sober imago dat provinciebestuurders willen uitstralen, snap ik ergens wel. Maar het klopt niet. Juist omdat de Tesla wat betreft kosten voor afschrijving, onderhoud en brandstof zo goedkoop is. Daar moet het om gaan.”



VAN DE  
VOOR-  
PAGINA