



MOTIE

Artikel 25 van Reglement van Orde Provinciale Staten van Flevoland

Motie nr.:

5

(In te vullen door de griffier)

Onderwerp: Versnelling transitie zero-emissie openbaar vervoer

Agendapunt: 9c

Onderwerp Statenvoorstel: Vaststellen Nota van Uitgangspunten aanbesteding openbaarvervoer OV-Oost

Nummer Statenvoorstel: 2230486

Aan de voorzitter van Provinciale Staten
Provinciale Staten van Flevoland

in vergadering bijeen op:

Constaterende dat:

- . conventionele bussen veel CO2 en fijn stof uitstoten
- . inzet van zero-emissie bussen technisch goed mogelijk is
- . toepassing op steeds grotere schaal plaats vindt: GVB Amsterdam 31 elektrische bussen heeft aanbesteed met een optie op nog eens 69; Keolis in Almere met 7 elektrische bussen rijdt

volgens de Nota van Uitgangspunten

- . duurzaamheid van het aan te besteden OV een leidende factor is
- . de provincies gebonden zijn aan het Bestuursakkoord Zero Emissie Busvervoer
- . dat alle bussen m.i.v. 1-1-2030 Zero-emissie moeten zijn
- . dat alle nieuwe bussen m.i.v. 1-1-2025 Zero-emissie moeten zijn
- . een maatschappelijk verantwoorde uitvoering van de concessies ook aspecten van wijze van energie opwekking, energieverbruik en gebruik schadelijke stoffen behelst

Overwegende dat:

- . het Flevolandse deel van de concessie IJssel-Vecht pas in gaat na afloop van de huidige concessie IJsselmond (in december 2023)
- . dit 1 jaar is voor de ingang van de eis dat alle nieuwe bussen Zero-emissie moeten zijn
- . conventionele bussen ook tussen 2024 en 2030 CO2 en fijn stof zullen uitstoten
- . we niet tot 2030 met vervuilende bussen opgescheept willen zitten
- . de huidige stand van de techniek en de verwachte snelle ontwikkelingen in de komende 5 jaar een versnelling van de transitie mogelijk maakt
- . een versnelde transitie bijdraagt aan de energieopgave van de provincie
- . provincie Flevoland, als groene provincie, een voorbeeld functie heeft

☐ Verzoeken het college / ☒ Dragen het college op / ☐ Spreken uit

Als aanvullend uitgangspunt onder het hoofdstuk duurzaamheid de *wens uit te spreken* dat de nieuwe bussen in het huidige concessiegebied IJsselmond met ingang van de nieuwe concessie zero-emissie moeten zijn;

Aanvullend te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om versneld alle bussen in het voormalig concessiegebied IJsselmond met ingang van de nieuwe concessie zero-emissie te maken en de gevolgen hiervan voor de OV dekkingsgraad en financiële consequenties in kaart te brengen en het college te verzoeken op basis hiervan diverse scenario's aan PS voor te leggen bij de vaststelling van het PvE.

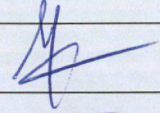
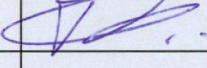
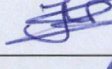
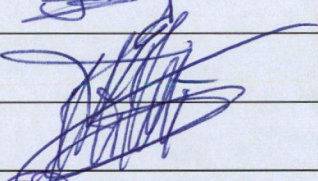
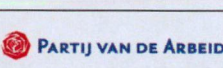
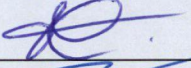
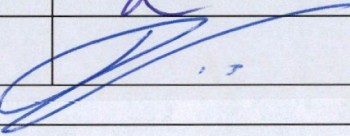
en gaan over tot de orde van de dag.

Naam initiatiefnemer: J. Staalman (GroenLinks) T. Smetsers (D66), E. Boshuizen (Sen+Fl), P. Pels (PvdA), L. Vestering (PvdD)

G.v. Dyk (cu), J. Bogerd (SGP), H.v. Ravenswaay (SP), J.v. Slooten (CDA)

5

De motie wordt ondersteund door:

PARTIJ	NAAM ONDERTEKENAAR	HANDTEKENING
		
	J. v. S. looten	
	H. van Rossum	
	D. Smits	
		
		
	J. L. Bogerd	
	J. van Dijk	
	P. de Vries	
	Simon Miske / J. Staalman	
	Leonie Vesteegh	
	Eric Boshuizen	

Stemverhouding		Voor	Tegen
Totaal	39	32	7
VVD	6	6	—
CDA	5	5	—
SP	5	5	—
D66	4	4	—
50PLUS	1	—	1
PVV	6	—	6
SGP	2	2	—
ChristenUnie	3	3	—
PvdA	2	2	—
GroenLinks	2	2	—
PvdD	2	2	—
Senioren+Flevoland	1	1	—
De motie is:		Aangenomen ☒	Verworpen ☐

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van
Statengriffier,
A. Kost

Voorzitter,
L. Verbeek

30 mei 2018

