

Uit onze bodem kan ook energie worden gewonnen. Met relatief ondiepe filters kan warmte en koude uit de bodem worden gehaald. Wel is in dit geval nog een warmtewisselaar of warmtepomp nodig die elektriciteit verbruikt, daarom blijft de besparing van dit soort systemen beperkt tot maximaal 60% CO2 uitstoot. Dieper in de bodem, op circa 1.800 meter, is de bodem al zo'n 80 graden warm. Dit warme water kan rechtstreeks, dus zonder warmtepomp, worden gebruikt voor verwarming van woningen, bedrijven en kassen. Met aardwarmte en koude-/warmteopslag kan ongeveer 4% van de totale energiebehoefte van Nederland worden voorzien. Wind en zon zijn natuurlijk de belangrijkste bronnen van duurzame energie. Maar alle beetjes zijn welkom, dus ook nog een beetje aardwarmte hier, een beetje golfslagenergie daar en wat groen gas.

Zo ziet onze energietoekomst er volgens ons uit. Voor al deze technieken geldt dat eerst behoorlijk geïnvesteerd moet worden, en dat dit later terugverdiend kan worden. Wij hebben daarom plannen voor een provinciaal revolving fund. Een revolving fund betekent dat de financiële drempel (grote investering) aan de voorkant weggenomen wordt. De initiatiefnemer



Aardwarmte Geothermie

gebruikt een deel van het positieve rendement om het geleende bedrag af te lossen. Zo komt het uitgeleende geld weer terug in het provinciale fonds en is dit weer beschikbaar voor nieuwe leningen. Het voordeel is dat de middelen tot in lengte van jaren inzetbaar blijven. Met een revolving fund maakt eenmalig subsidiëren plaats voor duurzaam financieren. Het revolving fund kan bij start éénmalig worden gevuld met een deel van de opbrengsten van de verkoop van nutsbedrijven.

De Groene Link

Nieuws van GroenLinks Flevoland

Nieuwsbrief

Voor je ligt het eerste exemplaar van de nieuwsbrief van GroenLinks Flevoland. Met deze brief willen wij je informeren over en betrekken bij actuele zaken vanuit onze fractie GroenLinks Provinciale Staten Flevoland. De brief verschijnt tweemaal per jaar voor alle GroenLinksleden in Flevoland. Wij willen meer en beter communiceren met GroenLinksleden en sympathisanten en hebben daarom naast deze nieuwsbrief onze website geheel vernieuwd en een digitale nieuwsbrief geïntroduceerd. Door je te abonneren op deze digitale nieuwsbrief blijf je op de hoogte van de politieke actualiteiten in Flevoland. Nieuwtjes vanuit de fractie worden dan naar je gemaild. Aanmelden kan via www.groenlinks.nl/lokaal/flevoland onder de 'button' nieuwsbrief. Afmelden kan via een link onderaan elke digitale nieuwsbrief.

Even voorstellen

De GroenLinksfractie in Provinciale Staten bestaat uit zes mensen. Twee Statenleden: Cees Meijer en Adilia Roda, twee commissieleden Frans van Schoot en Frank Pels, een steunfractielid: Simon Miske en een fractiemedewerker Ellen van den Berg. Met elkaar hebben we de inhoudelijke onderwerpen verdeeld. Daarover lees je in deze nieuwsbrief meer. Als fractie vergaderen we twee keer per maand op maandagavond, daarnaast leggen we werkbezoeken af en hebben we de reguliere commissie en Statenvergaderingen in het provinciehuis in Lelystad. Ben je geïnteresseerd om eens een vergadering bij te wonen of heb je suggesties aan de fractie voor werkbezoeken of onderwerpen? Neem dan contact met ons op.

Oostvaarderswold

De natuurstrook die tussen de Oostvaardersplassen en het Horsterwold zal worden aangelegd heet het Oostvaarderswold. Deze Ecologische Hoofdstructuur (EHS) wordt onderdeel van de Europese EHS. Dat is heel mooi omdat met de aanleg daarvan de natuurgebieden in Flevoland worden uitgebreid. De grote grazers bijvoorbeeld krijgen dan de mogelijkheid om van de Oostvaardersplassen via het Oostvaarderswold en het Horsterwold verder te trekken via de Veluwe naar natuurgebieden in Duitsland en verder. Voor een aantal boeren is het op zijn zachtst gezegd veel minder mooi omdat het Oostvaarderswold dwars over hun bedrijven wordt aangelegd. Zij worden daarom vriendelijk doch zeer dringend verzocht hun bedrijf te verplaatsen naar elders. De provincie en Domeinen helpen ook mee zoeken naar die andere vestigingsplaatsen. De agrariërs zullen bij die verplaatsing van hun bedrijf volledig schadeloos worden gesteld. Over die schadeloosstelling is bij de boeren op dit moment veel discussie. Vragen over wat er nu precies onder valt en in welke mate is een stevig discussiepunt tussen de provincie en de boeren.



Dieren in Oostvaarderswold

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de GroenLinks Statenfractie Flevoland.

Contactgegevens

Provinciale Staten GroenLinks

Postbus 55, 8200 AB LELYSTAD

Website: www.groenlinks.nl (lokaal/flevoland)



Adilia Roda, fractievoorzitter,
tel. 06-27463415,
A.Roda@flevoland.nl



Frank Pels, burgercielid,
tel. 06-53752089,
frank.pels@gmail.com



Cees Meijer, fractielid,
tel. 06-53183919,
ceesmeijer1@mac.com



Simon Miske, steunfractielid,
tel. 06-34567828,
simon.miske@gmail.com



Frans van Schoot, burgercielid,
tel. 06-43496781,
f.vanschoot@chello.nl



Ellen van den Berg, fractiemedewerker,
tel. 06-46123808,
provincieflevoland@online.nl



De Statenfractie is van mening dat de financiële huishouding van de boeren niet minder kan en mag zijn dan in hun huidige situatie. Anders gezegd, moeten extra uitgaven die gedaan moeten worden in hun nieuwe situatie, terwijl de wijze van bedrijfsvoering hetzelfde blijft, gecompenseerd kunnen worden.

Wij zouden graag zien dat de aanleg van natuur net zo benaderd wordt als de aanleg van wegen of woonwijken als het gaat om onteigening en schadeloosstelling van agrariërs. Helaas heeft voor veel bestuurders natuur een lagere waarde dan infrastructuur.

Luchthaven Lelystad

De uitbreiding van de luchthaven bij Lelystad is, wat de Statenfractie van GroenLinks betreft, niet welkom in Flevoland. Daar zijn meerdere redenen voor aan te geven. Voor alle duidelijkheid: het gaat hier om toestellen van het type Boeing 737-300 en de Airbus 320. Grote vliegtuigen dus. En grote vliegtuigen maken dus ook een “grote” herrie. Deze herrie, ook al zijn het zogenaamde “stille” vliegtuigen, zorgen voor een belangrijke toename van geluid, ook boven onze woonkernen. Een toename van geluidsoverlast waar we in Flevoland niet op zitten te wachten. Flevoland is immers de provincie van rust, ruimte en natuur. Deze kernkwaliteiten willen we graag behouden.

De stiltegebieden die we in Flevoland kennen, met name die in het Horsterwold, zullen geen stiltegebieden meer zijn. In het Natuurpark Lelystad zal het dan ook gedaan zijn met de rust, net als in de Oostvaardersplassen en het toekomstig Oostvaarderswold. Naast de natuur zullen ook de inwoners veel last krijgen van vliegverkeerlawaaï. De Flevolandse bestuurders willen ons anders laten geloven. Het is vooral goed voor de werkgelegenheid, beweert men. Maar waar hebben ze het dan over? Dat is en blijft onduidelijk. En natuurlijk zegt men te letten op de gevolgen voor natuur, milieu en de woonkwaliteit. Alle overige partijen gaan hier maar al te graag in mee, maar wij geloven hier niet in. Duidelijk is wel dat er vanuit de provincie weinig bevoegdheden zijn wat het vliegveld betreft.

Besluitvorming vindt in Den Haag plaats en de Schipholgroep beslist uiteindelijk zelf waar ze in investeren.

Openbaar vervoer

Het voorlopig niet doorgaan van de Zuiderzeelijn is absoluut een gemiste kans voor de ontsluiting van onze regio maar in het bijzonder voor de Noordoostpolder en noordelijk Nederland. Het besluit is genomen op basis van risicocalculaties en spreadsheets. Er is veel te weinig gekeken naar de werkelijke kansen voor deze gebieden. Wij willen een betere openbaar vervoer (OV) verbinding tussen Lelystad en Emmeloord en verder naar het noorden, aansluitend op de lightrailplannen van de provincies Groningen en Friesland.

Nu de vertramming van de spoorlijn Zwolle-Kampen een feit wordt, is het doortrekken van deze lijn naar Emmeloord een mogelijkheid. Het zou de vele dagelijkse reizigers op deze lijn veel tijd en een overbodige overstap van bus naar tram besparen.

De busverbinding Almere-Zeewolde moet beter kunnen. Verbindingen in de avonduren zijn nu volstrekt ontoereikend. Beter communiceren over wat kan en mag met de zogenaamde regiotaxi is gewenst.

De klant is nauwelijks op de hoogte van dit prachtige stukje maatwerk OV.

OV knooppunten moeten de beschikking krijgen over een OV fiets. Het geeft de gebruiker een enorme vrijheid. Wij zijn blij met het opvoeren van de frequentie van de treinen tussen Almere en Amsterdam-Schiphol (2010). Nu de verbinding richting Utrecht nog aanpakken.



Superbus Wubbo Ockels

AUB spoorlijn en groei Almere

Samen met een groot aantal lokale en provinciale afdelingen van GroenLinks hebben wij eind 2008 het manifest AUB spoorlijn aangeboden aan burgemeester Jorritsma van Almere. Het initiatief, aangezwengeld door de Utrechtse Statenfractie, wil de aanleg van een spoorlijn tussen Almere, Utrecht en Breda op de agenda zetten.

De komende tijd wordt het voorstel nog in diverse raads- en Statencommissies besproken, ook in Flevoland.

Verder gaan we meer maatschappelijke organisaties bij het voorstel betrekken. In het najaar wordt er een conferentie georganiseerd.

Dit alles moet er tenslotte toe leiden dat het ministerie van Verkeer en Waterstaat het plan opneemt in de infrastructuure plannen. Voor Flevoland is er een duidelijke relatie met de schaa sprong Almere. Als de stad verder groeit naar 350.000 inwoners neemt de reizigersstroom natuurlijk toe. Een deel van de groeiopdracht wordt bepaald door woningbehoefte vanuit Utrecht. Een snelle OV verbinding naar Gooi, Utrecht en verder is dan een vereiste.

Er zijn drie scenario's uitgewerkt voor de schaa sprong die kortweg op het volgende neerkomen:

1. Vooral ten westen met bouw in het IJmeer en weinig dichte bebouwing naar het oosten.
2. Vooral ten westen en wat dichtere bebouwing in het oosten.
3. Zowel naar het westen als naar het oosten een nieuwe stadskern.

Wij zijn er voorstander van de stad geleidelijk uit te breiden en zeker niet grootschalig over de dijk heen te bouwen. Wij zien namelijk geen brood in het buitendijks bouwen. Als men zo graag aan het water wil wonen en daarmee de kwaliteit van het wonen voor bepaalde groepen inwoners omhoog wil brengen, dan zijn die mogelijkheden ook binnendijks te realiseren. En wij zien de noodzaak van een brug over het IJmeer ook niet zo zitten. Als het om welke reden dan ook echt moet, maak dan een tunnel onder het IJmeer. Is de tunnel te duur, ga dan de huidige verbindingen optimaliseren.

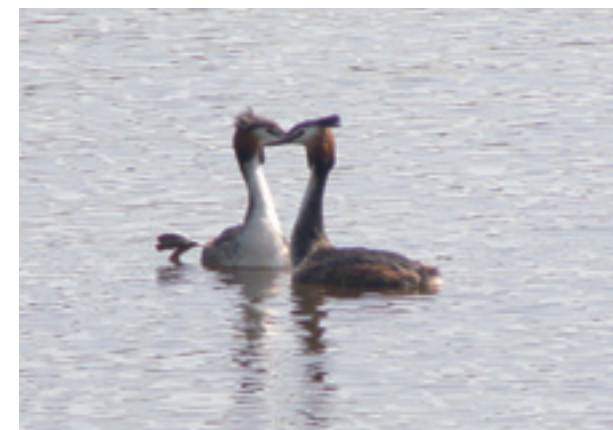
Realiseer een goede OV-verbinding is onze eerste optie. Dat kan via een lightrailverbinding of met de Superbus van Wubbo Ockels. Andere optie is een snelveerdienst zoals tussen IJmuiden en Amsterdam.

Ook de fietsverbindingen kunnen aanzienlijk worden verbeterd, zodanig zelfs dat overdekt kan worden gefietst. Besluitvorming vindt ergens in 2009 plaats. De Almeerse gemeenteraad heeft een voorkeur voor scenario I.

Toekomst Markermeer-IJmeer

Wij zijn blij met de natuurontwikkelingen in en rond het Markermeer-IJmeer omdat door alle betrokken partijen prioriteit wordt gegeven aan de sterke verbetering van het ecologische systeem. Zoals bekend is de kwaliteit van het water en de natuur in dat water gewoon slecht. Het is een Natura 2000-gebied en dat vereist dat die kwaliteit sterk verbeterd moet worden.

Veel deskundigen buigen zich over de wijze waarop dat moet gebeuren en dat betekent ook veel verschillende voorstellen. Er zijn discussies over het slibprobleem. Over hoe dat moet worden opgelost zijn de deskundigen het nog niet helemaal eens. Het gaat dan over de manier waarop je de stroming in het water zó kan regelen dat het slib zich niet meer kan concentreren op één plek. Dat bevordert o.a. de onderwaterplantengroei en komen de mosselen, kreeftjes en de vissen weer terug. Ook wordt nagedacht over de zg oermoerassen, die ook een bijdrage kunnen leveren aan het oplossen van het slibprobleem. Maar dat er wat moet worden gedaan is voor iedereen duidelijk.



Futen in het Markermeer-IJmeer

Aardenergie

In 2020 moet 20% van onze energie duurzaam worden opgewekt. Op dit moment wordt in Nederland 3% van onze energie duurzaam opgewekt. Dit betekent dat alle zeilen moeten worden bijgezet. In Flevoland wordt er overal ingezet op windenergie en een beetje op zonne-energie. Voor duurzame energie moeten we niet alleen naar boven kijken voor wind- en zonne-energie, maar ook naar beneden.