

De Groene Link

Nieuws van GroenLinks Flevoland

Van de fractievoorzitter...

De afgelopen maanden waren erg roerig voor onze fractie. Eind oktober 2009 hoorden we dat Cees Meijer ziek was. Op 5 december ontving Cees een Koninklijke onderscheiding voor zijn maatschappelijke inzet, onder andere als Statenlid voor Flevoland en als actief vrijwilliger voor milieu- en natuurzaken in Zeewolde. Op 9 december, stierf Cees. Hij heeft een grote leegte in onze fractie achter gelaten en we missen nog dagelijks zijn enthousiaste inzet en zijn uitgebreide kennis en ervaring. Op 7 januari werd Frans van Schoot beëdigd als Statenlid. Frans was als burgercommissielid in de commissie Werk al ingewerkt in het Statenwerk. Onze nieuwe portefeuilleverdeling is nog niet definitief vastgesteld.

Herinneringsboom voor Cees Meijer

In Zeewolde is op 11 maart 2010 een Hongaarse eik geplant ter nagedachtenis van Cees Meijer. Wethouder Hendrik de Vries heeft samen met familieleden van Cees Meijer de boom geplant. Het initiatief om de boom te planten is van



de gemeente, die op die manier de man eert die reageerde op veel besluiten van de gemeente die mogelijk gevolgen hadden voor natuur of milieu. De boom is geplant aan de Gelderseweg, ter hoogte van het Jolpad. Dit is een belangrijke ingang van Zeewolde. "Bezie deze eik als een wachtpost op een belangrijk punt bij de ingang van Zeewolde. Zo waakte Cees ook over Zeewolde", woorden van deze strekking sprak De Vries.

Gemeenteraadsverkiezingen



De verkiezingen op 3 maart waren op een bepaalde manier een bizarre vertoning. Na de val van het kabinet leken de landelijke thema's het debat meer dan ooit te domineren. In Almere streek bovendien de halve wereld aan media neer waarna alle aandacht naar de PVV ging. De schaalsprong, de groei van Almere met 60.000 woningen, toch geen onbelangrijk thema, kwam eigenlijk niet meer aan de orde. In plaats daarvan ging het over hoofddoekenverbod en stadscommando's. Als het aan GroenLinks ligt zal dat de komende tijd niet zo blijven en gaan we het gewoon weer hebben over groene en sociale zaken die in onze gemeenten spelen.



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST



In de vijf gemeenten van Flevoland waar GroenLinks meedeelde aan de verkiezingen is door veel mensen hard gewerkt. Felicitaties aan iedereen die zich heeft ingezet voor de campagne en ook de raadsleden gefeliciteerd met hun benoeming. Als Statenfractie kijken we uit naar voortzetting van de samenwerking en komen we graag weer bij de nieuwe raadsfracties langs.

De GroenLinks fracties in Flevoland zijn erin geslaagd om een kleine winst te boeken van één zetel. In Almere is er stemmenwinst geboekt, zonder dat zich dat kon vertalen in een extra zetel. Dronten heeft zich verdubbeld naar twee zetels en Lelystad is gelijk gebleven. In de Noordoostpolder was tijdens de vorige verkiezingen een gezamenlijke lijst met de PvdA. De komende vier jaar zit GroenLinks zelfstandig in de raad met één zetel. GroenLinks/PvdA in Zeewolde hadden duidelijk last van de afgenomen populariteit van het PvdA landelijk. Dat kostte ze uiteindelijk één zetel. Al met al voor GroenLinks in Flevoland een mooi resultaat.

	Aantal zetels 2006	% in 2006	Aantal zetels 2010	% in 2010
Almere	3	7,3	3	8,0
Dronten	1	5,3	2	8,8
Lelystad	2	7,2	2	7,2
Noordoostpolder	-	-	1	3,7
Zeewolde *	3	16,3	2	10,6
Totaal	9	31,1	10	37,3

Hoger Beroepsonderwijs

De besluitvorming is rond. Rijk, Provincie, Lelystad, Almere en Windesheim hebben in de afgelopen tijd positief besloten over de vestiging van een volwaardig HBO in Almere en Lelystad.

Met ingang van het schooljaar 2011-2012 zal een groot aantal HBO opleidingen van start gaan. In Almere zijn dat vooral voltijd- en in Lelystad vooral deeltijd opleidingen. Ook worden de bestaande opleidingen van Hogeschool van Amsterdam in Almere overgenomen zodat die ook komend schooljaar gewoon door kunnen gaan.

GroenLinks heeft van harte ingestemd met de provinciale investering van 20 miljoen in dit project.

Voor de ontwikkeling van Flevoland en onze jongeren is het erg belangrijk dat er volwaardig HBO dichtbij huis is.



Voor het bedrijfsleven is Hoger Beroepsonderwijs een aantrekkelijke vestigingsreden. Zo levert het onderwijs directe en ook indirecte werkgelegenheid op. Het is bovendien goed voor Almere en Lelystad dat een grotere groep jongeren in de stad blijft wonen. Hiervan profiteren tenslotte ook cultuur en uitgaansleven en wordt de stad levendiger.

Leden kandidaten- & programmacommissie gezocht

In maart 2011 zijn er verkiezingen voor de Provinciale Staten. Net na de gemeenteraadsverkiezingen en voor de landelijke verkiezingen klinkt dat nog heel ver weg. Maar om een maximaal resultaat te bereiken moeten we nu al zaken stevig in gang gaan zetten. En dat begint met de bemensing van de twee commissies die in de aanloop naar de verkiezingen een cruciale rol spelen: de programmacommissie en de kandidatencommissie.

De kandidatencommissie

De kandidatencommissie adviseert de ledenvergadering over de kandidatenlijst van GroenLinks voor de verkiezing van de Provinciale Staten provincie Flevoland. Daarnaast zal de kandidatencommissie actief zijn in de werving van kandidaten. De kandidatencommissie zal uit ongeveer vijf leden bestaan. De commissie zal worden vastgesteld door de ledenvergadering van GroenLinks provincie Flevoland.

Wij zoeken

De kandidatencommissie is onafhankelijk en kritisch. Wij zoeken mensen die bekend zijn met GroenLinks, maar juist ook mensen die op een afstand staan en zich kritisch durven op te stellen. In de commissie moet kennis en ervaring aanwezig zijn met werving en selectie en met het werk als provinciaal volksvertegenwoordiger. De commissie moet keuzes durven maken en deze helder en persoonlijk kunnen uitleggen, positief en negatief, aan kandidaten en aan de ledenvergadering. De leden van de kandidatencommissie kunnen zelf geen politieke ambities hebben voor de provinciale statenverkiezing 2011-2015.

Wat bieden wij?

- Kijkje in de keuken van één van de meest spannende elementen van de provinciale politiek.
- Unieke ervaring voor GroenLinkers die het leuk vinden om politieke talenten op te sporen.
- Leuke en enthousiaste mensen om mee samen te werken.
- Ondersteuning door het bestuur.

Mocht je interesse hebben in een plek in de kandidaten-commissie dan kun je contact opnemen met Leo Broekhuis.

De programmacommissie

De programmacommissie is verantwoordelijk voor het schrijven van het verkiezingsprogramma voor de Provinciale Statenverkiezing in 2011. De programmacommissie wordt gekozen door de ledenvergadering van GroenLinks provincie Flevoland en legt daar ook verantwoording aan af. Het provinciaal bestuur wil graag in contact komen met leden die een bijdrage willen leveren aan het schrijven van het verkiezingsprogramma 2011-2015. Reacties met een korte motivatie kunnen worden toegezonden aan Leo Broekhuis.

Contactgegevens Leo Broekhuis:

Email: j.rogbroekhui@upcmail.nl

Tel. 0321-316878 - Mobiel 06-22446095

Adres: De Reiger 59, 8251 NJ Dronten

Bedrijventerrein OMALA onzinnig



Lelystad Airport moet uitgroeien tot een tweede Schiphol met vijf miljoen passagiers per jaar. Onderzoek uit 2009 heeft aangetoond dat de uitbreiding van de luchthaven per saldo slechts zo'n 200 banen oplevert. Daarnaast levert de luchthaven extreem veel luchtverontreiniging en geluidsoverlast op. GroenLinks verzet zich als enige partij met hand-en-tand tegen deze uitbreiding van de luchthaven. Schiphol - de eigenaar van Lelystad Airport - lijkt vanwege de crisis in de luchtvaart voorlopig niet in de luchthaven te willen investeren.



Voor de betrokken overheden is dit echter geen enkel bezwaar. De provincie Flevoland gaf de afgelopen jaren vele honderdduizenden euro's per jaar uit aan onderzoeken, planvorming en andere voorbereidende werkzaamheden. Ondanks de financiële crisis, het begrotingstekort van de overheid en het niet-investeren van Schiphol besloten de betrokken overheden onlangs fors de beurs te trekken. Ruim 32,5 miljoen euro aan publiek geld van de Flevolandse burgers wordt in de ontwikkeling van een luchtvaartbedrijfenterrein genaamd OMALA gestoken. Het bedrijfenterrein OMALA komt tegen de Luchthaven Lelystad aan te liggen. GroenLinks in de Provinciale Staten en in de gemeenteraden van Almere en Lelystad hebben een stevig tegengeluid laten horen tegen het onzinnig uitgeven van zoveel publiek geld in deze tijd. Helaas heeft GroenLinks de overige partijen niet kunnen overtuigen en is OMALA onlangs van start gegaan. Zie ook de GroenLinks website www.geenluchthavenflevoland.nl

Draaikonten rond windmolens

Voor en op de dijk van de Noordoostpolder komt waarschijnlijk Nederlands grootste windmolenpark bestaande uit circa 80 tot 100 nieuwe windmolens. Een deel van de huidige windmolens in de Noordoostpolder verdwijnt; er komen geen nieuwe solitaire windmolens bij. Het windpark vervangt ook de 55 windmolens die nu in de nabijheid van het nieuwe windpark staan. Het windpark kan 480.000 huishoudens voorzien van duurzame elektriciteit.

Door toepassing van de nieuwste technieken kan er met minder windmolens veel meer duurzame elektriciteit worden opgewekt. Eén nieuwe molen produceert evenveel duurzame energie als de huidige 50 te vervangen molens op de Westermeerdijk in de Noordoostpolder samen.

Onlangs verscheen de MER en een eerste versie van het Rijksinrichtingsplan. Op Urk is niet iedereen blij met het windmolenpark. Het actieve comité 'Urk brijst' is hier een goed voorbeeld van. De plaats en omvang van het windmolenpark was al vastgelegd in het omgevingsplan waarmee de provinciale staten hebben ingestemd. De partijen met veel aanhang op Urk - namelijk SGP, ChristenUnie en het CDA - leken op de eerder ingenomen standpunten terug te willen komen.



Ze willen het windmolenpark wat betreft omvang en hoogte van de molens sterk inperken.

Tijdens een lange en inspannende Statenvergadering kwamen alle partijen uiteindelijk op één lijn.

De Provinciale Staten hebben de minister geadviseerd nogmaals goed te kijken naar de ruimtelijke inpassing van de windmolens rond Urk en om maximaal 10% van het windmolenpark te schrappen. Hierdoor kan het zicht op Urk grotendeels 'gespaard' worden. Liever had GroenLinks een volledige realisatie van het windmolenpark gezien. Gezien de standpunten van de verschillende partijen was dit het maximale haalbare. GroenLinks hecht veel waarde aan een Statenbreed standpunt voor dit project, dus daarom heeft GroenLinks toch met het voorstel ingestemd. Vanwege de omvang van het windmolenpark is nu de minister aan zet voor het vervolg.

Oproep

Wie vindt het interessant om zich in duurzaam ruimtegebruik, jeugdzorg, zonne-energie, natuurontwikkeling, mobiliteit en OV, Luchthaven Lelystad of een van de andere provinciale thema's te verdiepen? Wie is graag bezig met communicatie (perscontacten, website, nieuwsbrief, enz.) en het organiseren van bijeenkomsten met lokale afdelingen of rond een thema?

Om onze fractie te versterken en ook met het oog op de verkiezingen in maart 2011 zijn we als Provinciale Statenfractie op zoek naar GroenLinkers (in spél) die het leuk vinden om actief te worden in de provinciale politiek. We houden ons met allerlei inhoudelijke thema's bezig, zoals je ook elders in deze nieuwsbrief kunt lezen. We gaan bovendien begin volgend jaar campagne voeren. Kortom er zijn interessante activiteiten te doen, zowel ad hoc als langduriger.

Heb je zin om hierbij te zijn of ken je iemand die dat zou willen neem dan contact op met Ellen van den Berg of Adilia Roda.

Vervoer en schone lucht in Flevoland

De ambitie van het Flevolandse college van Gedeputeerde Staten is om 60% van de energie consumptie in Flevoland duurzaam te produceren en op deze wijze een geweldige krimp aan CO₂ uitstoot te realiseren. Het College heeft vastgelegd in het hoofdlijnenakkoord dat dit in 2013 moet zijn gerealiseerd. Maar om het eenvoudig te houden gaat deze doelstelling slechts over energie die we thuis, op kantoor en dergelijke nodig hebben. Over de energie die we voor ons vervoer gebruiken, wordt niets gezegd. In een onlangs verschenen rapport wordt aangetoond dat we in Flevoland vaak gemotoriseerd verplaatsen en zodoende heel veel CO₂ produceren. Almere wordt in dit rapport genoemd als de stad met de hoogste CO₂ uitstoot per inwoner in Nederland. De helft van alle CO₂ productie in Flevoland is het gevolg van ons verplaatsingsdrang. Dus geen 60% duurzame energie in Flevoland en de bijbehorende CO₂ reductie, zoals is vastgesteld in het Omgevingsplan, maar een beschamende 30% zal de uitkomst worden van dit college.

Hoogste tijd om hier actief mee aan de slag te gaan vindt GroenLinks. Om de mobiliteit te verduurzamen en de luchtkwaliteit te verbeteren is een mix aan maatregelen nodig.

Neem nu bijvoorbeeld elektrisch rijden.

Gemeente Amsterdam voert een actief beleid om de luchtkwaliteit te verbeteren. Ze plaatst oplaadpunten gevoed door groene stroom voor elektrische auto's en fietsen.



Daarnaast stimuleert de gemeente door parkeernormen en afspraken gunstiger voor deze E-auto's te maken. Ook het bedrijfsleven werkt actief samen met de gemeente om over te gaan op deze vorm van elektrisch transport. Het bevoorraden van bedrijven met elektrische vrachtwagens is al een straatbeeld. Men is in overleg met organisaties die autodelen beheren om over te stappen op E-auto's. De score is dubbel; er zijn minder auto's nodig en je legt minder druk op het milieu. Een bijkomend voordeel is dat E-vervoer veel stiller is. Onderzoek wijst uit dat, als men kijkt naar de zogenaamde "Total Costs of Ownership" de totale kosten en belasting van de hele levenscyclus van deze E-auto's ca. 30-70% gunstiger is ten opzichte van de huidige auto's.

Het afremmen van het autoverkeer moet gepaard gaan met stimulering van het openbaar vervoer en de fiets. Er moet gekozen worden voor openbaar vervoer op maat, passend bij de lokale situatie.



Dus niet alleen goed openbaar vervoer in Almere en Lelystad maar ook in de rest van Flevoland. Kiezen voor OV, de fiets of E-fiets (zeker op de kortere afstanden in de stad) levert een enorme verbetering van leefkwaliteit. Zoals betere luchtkwaliteit, minder verkeerslawaaï op straat en goede gezondheid door een beetje beweging.

De afstanden binnen de kernen naar scholen en winkels zijn vaak zo kort dat de meeste mensen hiervoor niet perse de auto hoeven te gebruiken.

Met de fiets kan het ook en is vaak zelfs sneller. Snelle fietsroutes en voldoende stallingmogelijkheden (op de goede plek) maken het fietsgebruik aantrekkelijk. Bij nieuwbouw en reconstructies moet ingezet worden op deze verkorte fietsroutes.

Door te investeren in meer (groene) banen in Flevoland zal het forensen naar het oude land verminderen. Maar ook telewerken is een bruikbaar instrument om het woon-werkverkeer terug te dringen. Uit onderzoek blijkt dat telewerken evenveel of meer rendement oplevert als fysiek aanwezig zijn op kantoor. Hiervoor is een bedrijfscultuur waarin de werkgever vertrouwen geeft aan de werknemer essentieel.

Meer informatie?

Naast deze nieuwsbrief is er onze website en een digitale nieuwsbrief. Door je te abonneren op de digitale nieuwsbrief blijf je op de hoogte van de politieke actualiteiten in Flevoland.

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de GroenLinks Statenfractie Flevoland.

Contactgegevens

Provinciale Staten GroenLinks

Postbus 55, 8200 AB LELYSTAD

Website: www.groenlinks.nl (lokaal/flevoland)



Adilia Roda, fractievoorzitter,
tel. 06-27463415,
A.Roda@flevoland.nl



Simon Miske, steunfractielid,
tel. 06-34567828,
simon.miske@gmail.com



Frans van Schoot, fractielid,
tel. 06-43496781,
f.vanschoot@chello.nl



Ellen van den Berg, fractiemedewerker,
tel. 06-46123808,
provincieflevoland@online.nl



Frank Pels, burgercielid,
tel. 06-53752089,
frank.pels@gmail.com

