

De Groene Link

Nieuws van GroenLinks Flevoland

Van de fractievoorzitter...

Het kabinet heeft een streep gezet door de plannen van Oostvaarderswold. De realisatie van deze robuuste verbindingszone was juist goed op stoom. De helft van de benodigde grond is aangekocht en met de meeste agrariërs staan afspraken over verkoop van de grond. Het gebied zou in 2014 een echt natuurgebied kunnen worden (wat ook nodig is voor de compensatie van de groei van Almere en Lelystad).



Ook het College van Gedeputeerde Staten heeft zich verzet tegen het besluit van staatssecretaris Bleker van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie. Maar hoelang kan dit verzet nog stand houden en kan de provincie aan Den Haag verduidelijken op de eerder gemaakte afspraken omtrent het Oostvaarderswold?

Het CDA begint al terug te krabbelen en weet zich gesteund door LTO.

U kunt de ontwikkelingen omtrent het Oostvaarderswold volgen door u te abonneren op de nieuwsbrief van het Oostvaarderswold. Dit kan door aanmelding op de website van GroenLinks.

Dit - en vele andere belangrijke onderwerpen - zijn voor de provincie van groot belang waar GroenLinks zich (met uw steun) volledig voor gaat inzetten.

Wij wensen u met deze nieuwsbrief veel leesplezier toe en hopen u te mogen verwelkomen op de ledenvergadering. Mocht u verder de ontwikkelingen op provinciaal niveau willen volgen, dan kan dit door regelmatig de website van GroenLinks te bezoeken.

Adilia Roda

Provinciale Ledenvergadering

Op 2 maart 2011 zijn de Provinciale Statenverkiezingen. Het concept verkiezingsprogramma is gereed en via de website digitaal beschikbaar. Op maandag 13 december 2010 wordt in de Provinciale Ledenvergadering van GroenLinks Flevoland het verkiezingsprogramma vastgesteld voor de periode 2011-2015 (meer informatie hierover staat verderop in deze nieuwsbrief). Ook wordt in de ledenvergadering de lijst met kandidaten vastgesteld. Alle leden van GroenLinks die in de provincie Flevoland wonen hebben spreek- en stemrecht!

De vergadering wordt gehouden in het Apollo hotel te Lelystad vanaf 19.45 uur. De agenda en stukken



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

worden rond 1 december op de website van GroenLinks Provincie Flevoland gepubliceerd en onder de leden van GroenLinks in de provincie verspreid. We zien u graag op 13 december!

Spoorverdubbeling

Almere was een spoorverdubbeling beloofd door het vorige kabinet. Echter, vlak voor zijn vertrek, trok demissionair minister Eurlings een streep door de plannen hetgeen als een onaangename verrassing voor Flevoland kwam. De geplande spoorverdubbeling bij Almere zou niet meer doorgaan. De minister ziet meer in het voorstel van Pro-Rail om de baanvakken in te korten waardoor het mogelijk wordt om meer treinen in te zetten op het bestaande traject. Een belangrijke reden van het vorige kabinet om in te stemmen met dit plan ging gepaard met de investering die de spoorverdubbeling met zich mee zou brengen zonder dat met het belang van de reiziger rekening werd gehouden. Momenteel zitten treinen op het traject Lelystad-Amsterdam-Schiphol overvol en ontstaan er geregeld aanzienlijke vertragingen omdat sneltreinen de stop-treinen niet kunnen passeren. De Hanzelijn is gepland om eind 2012 in gebruik te mogen gaan. De Hanzelijn zal voor meer doorgaand



treinverkeer en goederenvervoer zorgen. Vooruitkijkend naar eind 2012 kan er slechts een indicatief beeld worden geschetst van de verkeerschaos die dan op dit traject kan gaan ontstaan.

GroenLinks denkt graag in het belang van de reiziger en is een handtekeningenactie gestart om de minister op andere gedachten te brengen. Graag verzoeken wij iedereen om op de website van Groenlinks steun te

betuigen en te tekenen voor de petitie.

Naast deze petitie is Groenlinks ook actief in en rond de treinen op het traject om van ons te laten horen.

Via de website en direct mailing wordt u op de hoogte gehouden van deze actie. Uw inzet wordt zeker bemoeidigd en wij zouden het zeer op prijs stellen indien u ons kunt steunen door aan deze actie mee te doen.

Adilia Roda

GroenLinks tegen Vee-industrie

Er liggen plannen van de provincie Flevoland om meer ruimte te gaan bieden aan de intensieve veehouderij om tot maar liefst 7.000 m² per bedrijf uit te breiden.



Nu ligt het maximum nog op 2.500 m² per bedrijf.

GroenLinks heeft hier ernstige bezwaren tegen geuit.

Het is frappant dat juist Flevoland - u weet wel - de duurzaamste provincie van Nederland, nu driemaal zoveel ruimte biedt voor de zeer omstreden vee-industrie. Dit terwijl er op dit moment een breed maatschappelijk protest is tegen deze vorm van vee-industrie.

Landelijk is er juist een trend tot afschaling van het bedrijfsoppervlak voor intensieve vee-industrie. Intensieve veehouderij, ook wel vee-industrie of bio-industrie genoemd, is het verzorgen en behouden van dieren op een bedrijfsmatige manier, waarbij het streven is gericht op het zo snel, efficiënt, grootschalig en veel als mogelijk productief maken van dieren voor consumptie. De verschillende uitbraken van de dier-



ziektes hebben laten zien dat intensieve vee-industrie een heilloze weg is. Het houden van zoveel dieren bij elkaar heeft ook nadelige gevolgen voor de volksgezondheid. Daarnaast zijn er negatieve gevolgen voor

de consument door overmatig gebruik van antibiotica en hormonen in de intensieve vee-industrie. Ook voor het welzijn van de dieren zijn dit soort grote intensieve veehouderijen bijzonder slecht.

Inmiddels is de Milieueffectrapportage (MER) gereed. Deze MER en het voorstel voor herziening van het streekplan staan binnenkort op de politieke agenda. Uit de MER blijkt dat er naast bovenstaande argumenten ook problemen te verwachten zijn met de stikstofneerslag vanuit de intensieve veehouderij. Veel bedrijven liggen te dichtbij verzuringgevoelige gebieden zoals de Weerribben, Wieden, Veluwe en Naardermeer om te mogen uitbreiden. Bedrijven denken dat ze mogen uitbreiden omdat het streekplan dit toelaat, maar dan blijkt dat andere regelgeving dit verbiedt. Door het streekplan aan te passen ontstaat er alleen maar onduidelijkheid. GroenLinks zal zich daarom blijven verzetten tegen de uitbreiding van de intensieve veehouderij.

Frank Pels

Concept-Verkiezingsprogramma gereed!

De programmacommissie is de afgelopen maanden druk geweest met het schrijven van het Verkiezingsprogramma voor de komende Provinciale Statenverkiezingen op 2 maart 2011. En het resultaat mag er zijn! De programmacommissie heeft gekozen om een compacte en heldere stijl toe te passen. Hierbij zijn alle belangrijke aandacht-

spunten meegenomen waar de provincie Flevoland mee te maken heeft. Juist nu denken wij dat in deze tijd, waarin burgers worden overspoeld met informatie, GroenLinks baat heeft bij een bondig en helder programma. Flevolandse fracties hebben inmiddels al gereageerd op het eerste concept. Hierdoor is het programma nu beter en volwaardiger. Het concept Verkiezingsprogramma is nu beschikbaar voor alle leden via de website (<http://flevoland.groenlinks.nl>). Indien gewenst kan er een papieren versie bij mij worden opgevraagd. Amendementen kunnen tot en met 24 november worden ingediend.

Dit kan per e-mail: simon.miske@gmail.com of per post: Programmacommissie GroenLinks Flevoland, p/a Franc 65, 8253 EL Dronten.

Gelieve bij het amendement het hoofdstuk waarop deze betrekking heeft te vermelden.

Het definitieve programma wordt (net als de kandidatenlijst) vastgesteld op de Provinciale Ledenvergadering op 13 december, Apollo hotel te Lelystad, 19.45 uur.

Wij wensen u veel leesplezier en zijn erg benieuwd naar de reacties!

Simon Miske, voorzitter programmacommissie.

CO₂ & mobiliteit

Flevolandse en CO₂ uitstoot gaat goed samen. Dat blijkt uit een rapport van Goudappel Coffeng, adviseurs in verkeer en vervoer. De helft van deze CO₂ productie komt voort uit de behoefte om ons te verplaatsen. Almere is koploper met circa 50% van de CO₂ uitstoot afkomstig van autoverkeer.



Er zijn diverse redenen aan te geven die als oorzaak gelden voor deze hoge CO₂ uitstoot. Flevolandse zijn snel bereid de auto te gebruiken voor korte ritten als te gaan winkelen, de kinderen naar school te brengen of

het fitnesscentrum te bezoeken. Hoe kan op een andere manier dan de auto te gebruiken, deze mensen een aantrekkelijke alternatief worden geboden om zo de CO₂ uitstoot te verminderen?

De oplossing komt voort uit het creëren van vervoer met goede voorwaarden en prettige condities zodat er een goed alternatief voorhanden is om de auto te laten staan en toch uw bestemming snel, veilig en goed kunnen bereiken. Een goed werkend en snel openbaar vervoersnetwerk (OV) is daarvoor een prima alternatief. Diverse aantrekkelijke instapacties bemoedigen zeker het gebruik van OV!

Een vrije busbanensysteem kan ervoor zorgen dat het OV voor een ieder interessant wordt. Een bus die regelmatig rijdt en volgens een strak schema. Ritten die snel en efficiënt zijn ingedeeld met als resultaat dat de productie van CO₂ per passagierskilometer stukken lager worden in vergelijking met de korte autorit met koude motor.



Een andere alternatief is gebruik maken van de fiets. Het voordeel van gebruik van de fiets is de vrijheid in bepaling van vertrek- en aankomsttijd en het is ook nog eens erg gezond (voor een gezonde leefstijl dienen we dagelijks 30 minuten te bewegen). Fietsen naar werk, school, stations, winkelcentra, bibliotheek en andere voorzieningen lenen zich bij uitstek hiervoor.

Ook fietsen zelf is relatief goedkoop. U heeft bijvoorbeeld geen buskaartje nodig en u bent geen parkeergelden kwijt om de fiets te parkeren. In het stadscentrum van Almere wordt uw fiets zelfs gratis bewaakt. Daarbij speelt nog eens mee dat aanleg en onderhoud van fietsspaden relatief goedkoop zijn. Goede fietsvoorzieningen



kosten de samenleving weinig geld en de CO₂ uitstoot is minimaal.

Kortom: bij goed weer de fiets gebruiken en bij slecht weer OV, biedt goede alternatieven om de auto te laten staan (in elk geval voor de korte ritten).

Maar hoe wordt de reiziger op de hoogte gesteld dat gebruik van OV en de fiets goede alternatieven zijn om de auto te laten staan? Deze en andere vragen vormen voor mij aanleiding om in de commissie Werk samen met het CDA in januari 2011 een studiemiddag te organiseren waarbij alle Flevolandse gemeenten aanwezig zullen zijn. Tevens zijn andere belanghebbende organisaties uitgenodigd om samen na te gaan hoe naar een oplossing kan worden gewerkt om de CO₂ uitstoot in het transport binnen onze provincie terug te kunnen dringen.

Frans van Schoot

Verkiezingscampagne 2011:

Meld u aan!

Groenlinks gaat in de aanloop naar de Provinciale Statenverkiezingen op 2 maart 2011 campagne voeren.

De campagne start in januari en duurt tot en met 2 maart. Uw inzet wordt bijzonder op prijs gesteld om een uitmun-



tende campagne te kunnen voeren!

De campagnecommissie is momenteel druk bezig met het opstellen van een campagneplan en het ontwikkelen van campagnematerialen en –activiteiten. Daarbij wordt uw medewerking verwelkomt om samen met de campagnecommissie het voortraject van de campagne samen te gaan stellen.



Heeft u mogelijkheden in uw agenda om ons bij te staan in de uitvoering van de campagne? Bent u assertief, gaat u een uitdaging niet uit de weg en vindt u het leuk om onderdeel uit te maken van een enthousiaste team van Groenlinkers om samen te streven naar een mooi resultaat?

U kunt dan uw deelname aan deze campagne bevestigen door u aan te melden bij de campagnecommissie.

Laten wij gezamenlijk ervoor zorgen dat zoveel mogelijk mensen gaan stemmen waarbij Groenlinks de partij wordt om op te gaan stemmen!

Aanmelden kan via e-mail: simon.miske@gmail.com of tel. 06-34567828.

Simon Miske

De weg naar warmte-koude opslag (WKO) in Flevoland lijkt niet ver meer

Warmte-koude opslag is een uiterst efficiënte methode van energie besparen voor woningen en kantoren maar is ook goed toepasbaar in bijvoorbeeld kassen. De warmte in de zomer leent zich er prima voor om water op te warmen dat vervolgens tijdelijk de grond wordt ingebracht. Tijdens de winter wordt deze warmte weer aan de bodem onttrokken om de gebouwen maar ook tap-

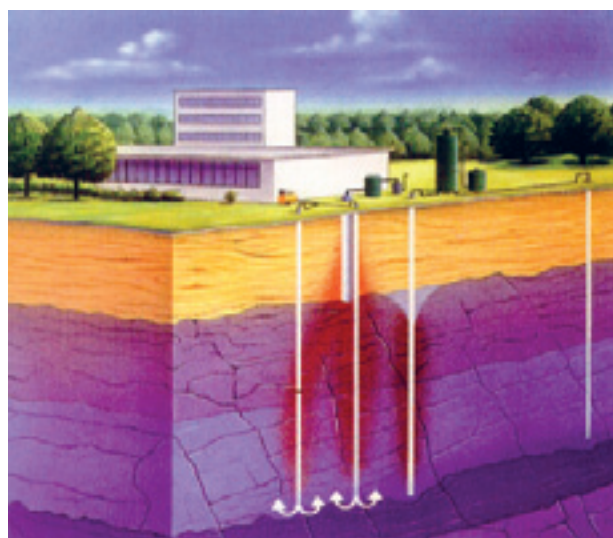
water te verwarmen. Het is - mits goed ontworpen en gebruikt - een zeer efficiënt en toepasbaar systeem.

Praktisch haalt het systeem een energie-efficiëntie van 300% wat inhoudt dat deze systemen ongeveer 3x zoveel energie opleveren dan erin moet worden gestopt.

Technisch bestaat het systeem uit diverse onderdelen (zoals de beoogde ondergrondse filters, pompen en warmtewisselaars) welke zich al jarenlang hebben bewezen. Ook hoeven er geen hoge masten te worden geplaatst, hetgeen bij windmolens het geval is.

GroenLinks is dan ook een warm voorstander van toepassing van WKO. Het toepassen van WKO is waarschijnlijk moeilijker als wordt verondersteld. Uit diverse bronnen blijkt dat toepassing van WKO in Flevoland echter lastiger en duurder kan worden dan in andere provincies het geval is. De eisen vanuit vergunningen zorgden voor extra lasten en in een groot deel van Zuidelijke Flevoland is er een boringsvrije zone van kracht waardoor toepassing van WKO lastig is.

Het leek erop dat door de warmtepompaffaire van Annemarie Jorritsma, burgemeester van Almere de regels nog verder werden aangescherpt. Ook voerde Flevoland twee jaar geleden leges in voor deze systemen, daar waar andere provincies zoals Utrecht deze leges juist afschaften. De voordelen van het WKO zijn partijen als GroenLinks en de ChristenUnie niet ontgaan. Des te meer reden voor beide partijen om dit op de politieke agenda te zetten. Helaas kregen GroenLinks en de ChristenUnie weinig animo vanuit andere partijen om de regels omtrent invoering van dit systeem te versoepelen. GroenLinks en



de ChristenUnie hebben daarom het initiatief genomen om een studiemiddag te organiseren waarbij een aantal onafhankelijke en toonaangevende deskundigen hun bijdragen leverden. Door deze studiemiddag is het onderwerp nu goed in beeld op de politieke agenda.

De boringsvrije zone in Zuidelijk Flevoland zal waarschijnlijk in zijn huidige vorm blijven bestaan om het daar aanwezige grondwater (en daarmee samenhangend de toekomstige drinkwaterwinning) te beschermen. Ten aanzien van de kosten en overige lasten verwacht GroenLinks de komende periode succesvolle voorstellen te kunnen doen om het beleid in Flevoland aan te laten sluiten bij wat landelijk gangbaar is. Maar ook hiervoor geldt dat de politieke en ambtelijke molens langzaam draaien. Maar ze draaien nu tenminste wel!

Frank Pels



Meer informatie?

Naast deze nieuwsbrief is er onze website en een digitale nieuwsbrief. Door u te abonneren op de digitale nieuwsbrief blijft u op de hoogte van de politieke actualiteiten in Flevoland.

Verder zijn sinds enkele maanden de debatten van Provinciale Staten live (en achteraf) te volgen via internet. Zie www.provincieflevoland.nl.

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de GroenLinks Statenfractie Flevoland.

Contactgegevens

Provinciale Staten GroenLinks

Postbus 55, 8200 AB LELYSTAD

Website: www.groenlinks.nl (lokaal/flevoland)



Adilia Roda, fractievoorzitter,
tel. 06-27463415,
A.Roda@flevoland.nl



Simon Miske, steunfractielid,
tel. 06-34567828,
simon.miske@gmail.com



Frans van Schoot, fractielid,
tel. 06-43496781,
f.vanschoot@chello.nl



Ellen van den Berg, fractiemedewerker,
tel. 06-46123808,
provincieflevoland@online.nl



Frank Pels, burgercielid,
tel. 06-53752089,
frank.pels@gmail.com



Niermal Ramsanjhal
Tel. 06-41032963
Niermal123@hotmail.com

